

NEDYACHT NED70

Gebouwd voor totale vrijheid

NED70 technische fiche

LOA:	21.45 m
BOA:	5.49 m
Diepgang:	0.96 m (halve lading)
Voortstuwing:	2x John Deere 6068 SFM 50 M5, 300 pk/2.600 rpm
Kruissnelheid:	9 knopen
Max. snelheid:	15 knopen
Fuel:	8.400 l
Water:	1.500 l
Designer:	Vripack
Scheepsarchitect:	Vripack
Bouwer:	Ned Yacht BV
Prijs:	vanaf 1.800.000 euro ex. BTW
Dealer:	www.elburgyachting.nl

De winnaar van de verkiezing HISWA Motorjacht van het Jaar bij onze noorderburen was een verrassing. Niet de bekende werven gingen deze keer lopen met de prestigieuze prijs, maar de NED70 van NedYacht, het bedrijf van nieuwkomer Bart Velema uit Friesland. Dit stoer motorjacht met de gestalte van een destroyer werd ontworpen in samenwerking met Vripack en maakt indruk door zijn slanke lijn, goede stabiliteit en doordacht concept. Een schets van een eigenzinnige winnaar.

Tekst: Koen Vanderpoorten / Foto's: Elburg Yachting





Wie op een niet al te heldere dag de NED70 aan de horizon ziet opdoemen zou een moment kunnen denken dat de marine eraan komt. Deze Nederlandse afgezant is een erg slank motorjacht met romp, bovenbouw, mast en kleurencombinaties die herinneringen oproepen aan destroyers uit de Tweede Wereldoorlog. Maar vergis je niet, de Friese creatie is een bijzonder luxueus motorjacht, bij uitstek geschikt om te varen én te genieten. Het is gebouwd voor lange reizen over zee, maar het bereik van de NED70 gaat veel verder en is uitgeknipt voor de pleziervaarder. Met zijn beperkte diepgang (0,96 cm/ halve lading) kan de NED70 immers ook ondiepe kustwateren bevaren zoals de kreken aan de Engelse kust, lagunes in Barbados of de Waddenzee. Je kunt er zelfs mee droogvallen op een zandbank. De radar-mast en tenderkraan kunnen bovendien worden neergeklapt, zodat ook de doorvaarthoogte van het schip beperkt is en lagere bruggen kunnen worden genomen.



Vripack

Het nieuwe Motorjacht van het Jaar is het geesteskind van Bart Velema, een nieuwkomer in het pleziervaartbedrijf. Velema is al van jongs af bezeten door boten en een erg ervaren schipper. Met de NedYacht wou deze miljonair zijn levensdroom realiseren: een eigen motorjacht bouwen en op de markt brengen. Hij liet zich daartoe bijstaan door het Nederlandse Vripack, het architectenbureau dat vaartuigen ontwikkelt zowel voor plezier- als beroepsvaart. In de portfolio van Vripack vinden we onder meer het 115 voet metende superjacht Rossomare en verschillende onderzoeksschepen, maar ook kleinere exemplaren zoals de Ribbon 45 SC, de NED70 en het Colin Archer zeiljacht.

Erg slank

Wat dit verrassende motorjacht vooral onderscheidt van het klassiek waterverplaatsende plezierjacht is de slanke romp met een lengte/breedte-verhouding van 4:1. Deze slankheid wordt nog geaccentueerd door een mooie zeeg, een getrapte bovenbouw en de achterwaarts leunende flybridge. Het jacht is door Vripack ontworpen volgens het LDL-principe waarbij niet zozeer het volume als wel een efficiënt lijnenspel centraal staat. LDL staat voor Low Displacement Length en daarmee hebben de ontwerpers teruggesproken naar de offshore scheepsbouw van honderd jaar geleden. Voor een goede stabiliteit in zware condities hebben ze kimkielen en stabilisatoren toegevoegd. De kimkielen ondersteunen het knikspant bovendien bij droogvallen.

Enorme actieradius

Nog een bijzonderheid is de aluminium constructie, die zorgt voor een lager gewicht, een kleinere waterverplaatsing en dus een hoger rendement van de voortstuwing. Aangedreven door twee John Deeres met een gezamenlijk vermogen van 600 pk haalt de NED70 mooie 15 knopen. NedYacht gaat er overigens prat op dat je tegen een snelheid van 7,5 knopen de wereld kunt rondvaren met slechts één tussenstop. De brandstoftanks kunnen dan ook



VAREN *Boottest*

maar liefst 8.400 liter vervoeren. Het grote bereik van vaarwateren gekoppeld aan deze enorme actieradius zorgt voor een overweldigend gevoel van vrijheid, dat vrij uniek is en zeker een belangrijke troef was waarmee deze boot de meest prestigieuze Nederlandse prijs in de wacht sleepte.

Ruimte en stijl

Wie de bovenbouw binnenwandelt ontdekt een bijzonder smaakvolle en heldere ruimte, waarin salon, keuken en cockpit zodanig zijn vormgegeven dat ze

als het ware één huiselijke habitat vormen. De cockpit op zich ziet er eerder uit als salon. De abstractie van het interieur kreeg een warme toets door de verfijnde combinaties van materialen en kleuren, zoals de wengé jaloezieën die het buitenlicht filteren. Door het overvloedig gebruik van ramen is het uitzicht langs alle kanten overigens panoramisch en adembenemend. Het interieur is voorzien van allerlei snufjes, zoals de modulaire indeling van de passagierssalon met verplaatsbare hockers. De twee gasthutten zijn ruim bemeten en al even stijlvol afgewerkt, terwijl

“Door het overvloedig gebruik van ramen is het uitzicht langs alle kanten overigens panoramisch en adembenemend.”



ze elk beschikken over een badkamer uitgewerkt in Corian.

Indrukken bij het varen

In het Nederlandse Muiden kregen we een indruk van de vaarcapaciteiten van de NED70. We voeren het motorjacht vanuit de Koninklijke jachthaven in de richting van de Pampus, het kunstmatig eilandje en voormalig fort dat ooit deel uitmaakte van de Stelling Amsterdam. Jaarlijks is dit eilandje het baken van de roeiwedstrijd van de legendarische roeivereniging KNZ&RV. Echte helden doen het met roeispanten. Maar wij waren toch maar wat blij met onze John Deeres. In vrij ruwe condities, met een harde bries en schuimkopjes op de golven, stoomden we naar de Pampus, om halverwege een

slag naar bakboord te maken en de gashendels volledig open te gooien. Tegen een topsnelheid van ruim 15 knopen gingen we vol in de bocht. Wat we tijdens ons tochtje vooral te weten wilden komen was hoe de stabilisatoren het deden. Wel, die doen het uitstekend.

Het motorjacht gedraagt zich goed in volle manoeuvres en de stabilisatoren werken geruisloos. De slanke romp snijdt goed door de golven en alleen al het idee verre kusten binnen het bereikte hebben is ronduit sensationeel. Het historische decor kon niet beter worden gekozen. Want uitgerekend langs wat vroeger de Zuiderzee was voeren de trotse VOR-schepen uit over heel de wereld. De NED70 maakt daar abstractie van, een abstractie die vervat zit in een erg hedendaags ontwerp. Een knappe synthese tussen verleden en toekomst. De droom om de wereld te veroveren is dan ook een extra dimensie, bovenop het prachtige ontwerp en de deskundigheid waarmee zowel architecten, ingenieurs als scheepsbouwers dit hoogstandje tot stand hebben gebracht.

“De slanke romp snijdt goed door de golven en alleen al het idee verre kusten binnen het bereikte hebben is ronduit sensationeel!”

