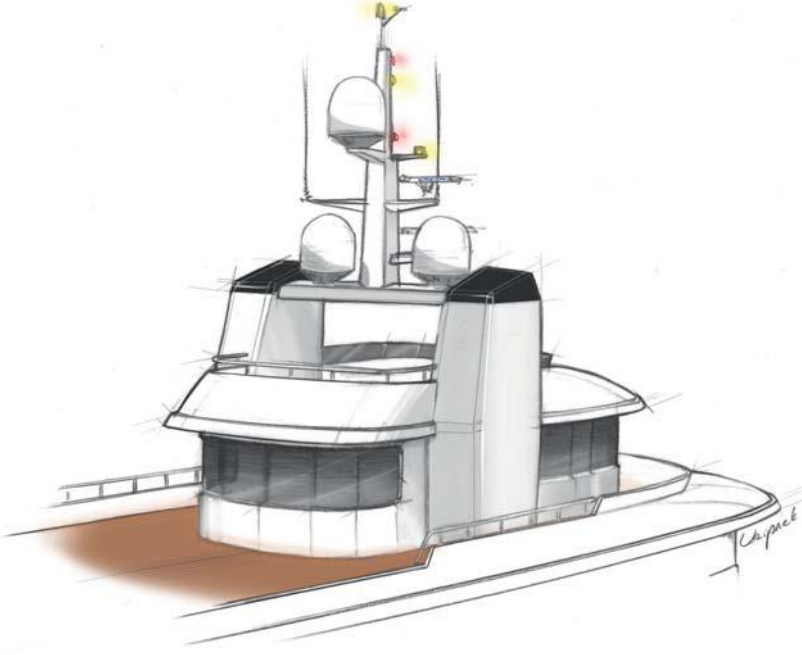


## Vripack : 50 عاماً من الخبرات المترابكة



**كعادتها** كل عام، اغتنمت Vripack فرصة انعقاد معرض موناكو الدولي لليخوت والمراكب، كي تكشف جديدها. وكان من بين الجديد هذا العام اليخت E&E وهو سليل سلسلة Explorer الناجحة الذي يمتاز بأناقة سوبر يخت وقد تم بناؤه لزبون سابق يملك أحد يخوت Explorer.

وكما حصل مع يخته الأول Jasmin (Vripack Explorer) الذي صنغته RMK، فقد سمح المالك لـ Vripack أن تعتمد تصميماً فريداً. هذا ما قاله Bouwhuis أحد مدراءها: «تطوراً للأحجام الأساسية ليخته Explorer، واحتفاظاً بالانسباب المثالي للتصميم، فقد تمكنا من التوصل إلى طلة أطف وأكثر نضوجاً. ويعني هذا أننا استعرضنا مئات التفاصيل الدقيقة لضمان الجودة التي نريدها خلال الصنع. لم نجعل الأمر سهلاً لهم لكنهم بالمقابل قاموا بعمل جيد».

وإضافة إلى تصميم أشكاله الخارجية فقد أكدت Vripack أن الراحة في الإبحار – التي تطلبها العائلة وضيوف التشارتر – بقيت مضمونة إن لم تكن قد تطورت.

ويضيف Bart قائلاً: «لقد تم تصميم البدن استناداً لخبرتنا التي تعود إلى خمسين عاماً من الأبحاث والتطوير. ولقد أجرينا دراسات CFD متعددة كما أجرى مهندسونا البحريون أكثر التجارب البحرية صرامة. واستغرقت التجارب التي جرت في الحوض لوحده حوالي إسبوعين وقد قمنا خلالهما بالتحليل والتعديل ثم إجراء التجارب ثانية حتى شعرنا بالارتياح. وقد أدى ذلك إلى بناء

وختم قائلاً: «مع احتفال Vripack بمرور خمسين عاماً على تأسيسها في العام 2011، فأنا فخورون باستلام زبونين – عائدين إلينا مجدداً – ليختيهما الجديدين. ففي الربيع تم إطلاق يخت الإبحات Axantha II (141 قدماً) من قبل JFA. وفي الخريف تم إطلاق اليخت E&E (138 قدماً) من قبل Cizgi. والمالكان فخوران بيختيهما».

• وتجدر الإشارة إلى أن Vripack التي تم تأسيسها العام 1961 هي مؤسسة رائدة في التصميم والهندسة البحرية والوساطة في بيع اليخوت. وهي ترى أن الجودة هي نتاج مزيج من المهارة اليدوية والحماس. [www.vripack.com](http://www.vripack.com)



اليخت وفق خطة دقيقة لتخفيض وزنه. وهذا ما أوصل استهلاكه من الوقود إلى 65 ليتراً خلال الساعة بسرعة 11,8 عقدة في رحلته الأولى مما يؤكد ما ذهبنا إليه من أن اليخوت التقليدية يمكنها أن تصبح صديقة للبيئة إذا تم تصميمها بعناية تامة».