

يستهلك ستار 95 ليترًا من الوقود في الساعة إذا كان مبحراً بسرعة 13 عقدة



## Star الكلاسيكي الفخم نجم صممته Vripack في 12 ألف ساعة فقط!

■ Vripack: يخوت المستقبل ستشبهه يخوت الماضي





كل مساحة هي الأبيض الناصع وقد اخترنا المواد والألوان بناءً لذلك. واستخدمنا مفروشات ناعمة قرب الألواح المربعة الجيدة الصقل حتى نتأكد من الحصول على داخل تتمكن فيه من السير فور صعودك من الشاطئ والرمال على رجليك دون أن تخشى الجلوس».

ويخلص Marnix إلى القول: «إنه خامس مركب نتعاون فيه مع Kingship وهو أفضل مركب نشاهده آتياً من Asia حتى اليوم. وبفعل دخول السنة الصينية الجديدة فقد قام الحوض بالتجارب قبل أن يصعد إليه فريقنا من المهندسين البحريين. كنت واحداً منهم وقد شهدت أحد أفضل التجارب البحرية».

وهكذا نرى أن Star مثال جيد على فلسفة Vripack في التصميم. خطوطه الخارجية مزيح من الطابع الكلاسيكي لسنينات القرن الماضي ومتطلبات يخت الرجل العصري. إنه الحنين إلى الماضي لأن الشركة ترى أن يخت المستقبل ستشبه يخت الماضي.

المواد يتم اختيارها كي تلبى الهدف الأساسي للتصميم والعناية بالتفاصيل واضحة في كل الأجزاء في الداخل والخارج. مثال على ذلك غرفة المحركات التي وضعت

مما يعني أنه عليك أن تؤمن مساحة للطاقم قرب غرفة المحركات. إن التصميم الإجمالي لهذا اليخت معد بهذه الطريقة الذكية الدقيقة».

أما Bart من Vripack فيضيف قائلاً: «إن خبرات 51 عاماً في تصميم اليخوت والهندسة البحرية لدى Vripack تجدها في هذا اليخت. ومثال على ذلك المقعد الصغير الموجود قرب باب مدخل المتن الخلفي. عندما تصعد إلى منصة السباحة أو تنتظر القارب حتى يرفعك إلى الأعلى فإنه من المفيد أن تجلس قليلاً عليه قبل أن تنضم إلى الآخرين».

ويقول: «لقد صممت Vripack أماكن اللقاءات على متن برج القيادة وعلى الطبقة الرئيسية تاركة المتن الخلفي لوضع قاربين بطول 6 أمتار. صممنا أبواب صالة الجلوس كي تفتح على كل العرض حتى تتمكن من دمج الداخل مع الخارج في مساحة مكشوفة واحدة. وهناك سلم واحد يربطها ببرج القيادة وجاكوزي بحجم كامل وفرش شمسية للعائلة وبار مكشوف وجهاز شواء ومساحة للجلوس تغري العائلة كي تسجل ذكرياتها فيها».

ويقول Marnix أيضاً: «من السهل تجهيز يخت عصري بالتيك أو بأي نوع آخر من الأخشاب لكننا امتنعنا عن ذلك. إن قاعدة

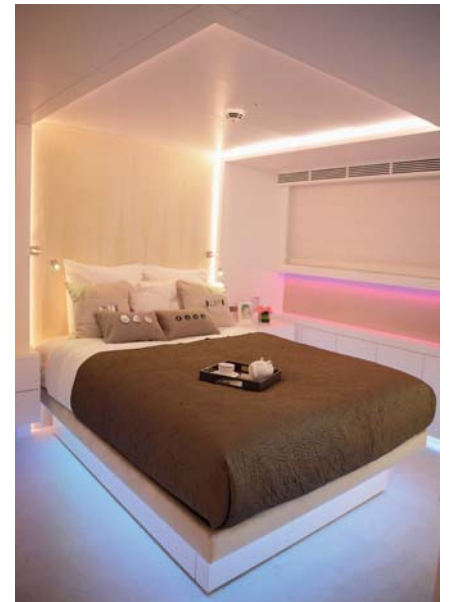
**الزرق الغامق** (لون البدن) والأبيض الناصع (لون البنية الفوقية) لوانان يغطيان كامل هذا اليخت الفخم الكلاسيكي الذي صمّمته Vripack بطول 43 متراً.

البعض يقول إنه يخت لرجل عصري. ولا خلاف في أنه ثمرة جهد المصممين الهولنديين والمهندسين البحريين في Vripack التي لم تترك مليمترًا واحداً من اليخت دون أن تعتني به. لقد تولت الشركة تصميم كل شيء حتى أنها أمسكت بأدوات المائدة وصممت لها اللوغو.

يقول Marnix من Vripack مفتخراً: «إن Star هو واحد من اليخوت الفريدة التي ترى فيها الانسجام بين كل الأجزاء مما نتج عنه عمل رائع.

«استهلك فريق عملنا أكثر من 12 ألف ساعة لتصميم كل تفصيل في بدنه الذي يقتصد في استهلاك الوقود، وفي أنظمتها المميزة، وفي أقسامه الداخلية الجميلة».

ويضيف: «بعض أهم ميزاته نجدها في غرفة التحكم وكابينة المهندس الواقعتين إلى الخلف واللتين لا يوجد مثلهما في يخت بهذا الحجم. ورغم أنه مصنّف UMS (Unmanned Machine Space) لكنه مصمم كي يبحر حول العالم بقدراته الذاتية



## ■ الأبيض الناصع قاعدة كل مساحة واختيرت المواد والألوان بناءً لذلك

• في الساعة. وتجدر الإشارة إلى أن Vripack تم تأسيسها العام 1960 لتقوم بأعمال التصميم والهندسة البحرية والوساطة لليخوت. ■

[www.vripack.com](http://www.vripack.com)

إن مقدمة Star المرتفعة وجوفه المكور يعززان من مستوى الأمان للضيوف والطاقم حتى لو كانت الظروف الجوية سيئة. كما أن اقتصاده في الوقود أمر مهم بفضل خطوطه الانسيابية. بسرعة 13 عقدة فأن اليخت يستهلك 95 ليتراً من الوقود

قطعها بطريقة تسمح بالصيانة والتفقد بكل سهولة وذلك بعد وضع غرفة للمراقبة قبل دخول غرفة المحركات. وهذا أمر غير مألوف في يخت بهذا الحجم. وحتى لو لم تعرف مهمة كل قطعة في الغرفة فأن تصميمها لافت للنظر.